

www.sp-reinforcement.eu

S&P Clever Reinforcement GmbH
 Hubert-Vergölst-Straße 6
 DE-61231 Bad Nauheim
 Tel: +49 (0)6032 8680 160
 Web: www.sp-reinforcement.at

WEITERE NIEDERLASSUNGEN IN:

Benelux
 Dänemark
 Deutschland
 Frankreich
 Polen
 Portugal/Spanien
 Schweden



Seit 2012 ist S&P eine Tochtergesellschaft von Simpson Strong-Tie, einem internationalen Bauzulieferer mit Sitz in Kalifornien und mehreren Niederlassungen in Europa.

Simpson Strong-Tie wurde 1956 gegründet und hat sich zu einem weltweiten Marktführer im Bereich von strukturellen Holz-zu-Holz-, Holz-zu-Stahl- und Holz-zu-Beton-Anschlüssen entwickelt.

Das Unternehmen verpflichtet sich dem Erfolg des Kunden und steht für hochwertige, normgerechte Produkte, vollständige Ingenieurdienstleistungen und Unterstützung vor Ort, Produkttests und Schulungen, sowie hohe Produktverfügbarkeit. Mit der Akquisition von S&P erweitert Simpson Strong-Tie sein Angebot um eine vollständige Produktpalette für die Reparatur, die Ertüchtigung und den Schutz von Betonbauten. Durch die Kombination der Stärken beider Marken bieten Simpson Strong-Tie und S&P höchste Produkt- und Dienstleistungsqualität, rund um Ihre Bedürfnisse für die strukturelle Verstärkung, Reparatur und Wiederherstellung von Betonbauwerken. Wir freuen uns darauf, bei Ihrem nächsten Projekt mit Ihnen zusammen zu arbeiten.

Kontaktieren Sie uns: +49 (0)6032 8680 160

SIMPSON
Strong-Tie

Vorbituminierte S&P Asphaltbewehrungen CARBOPHALT® / GLASPHALT®

- Effiziente, zukunftsweisende Lösungen
- Signifikant höhere Lebenserwartung
- Stark reduzierte Unterhaltskosten

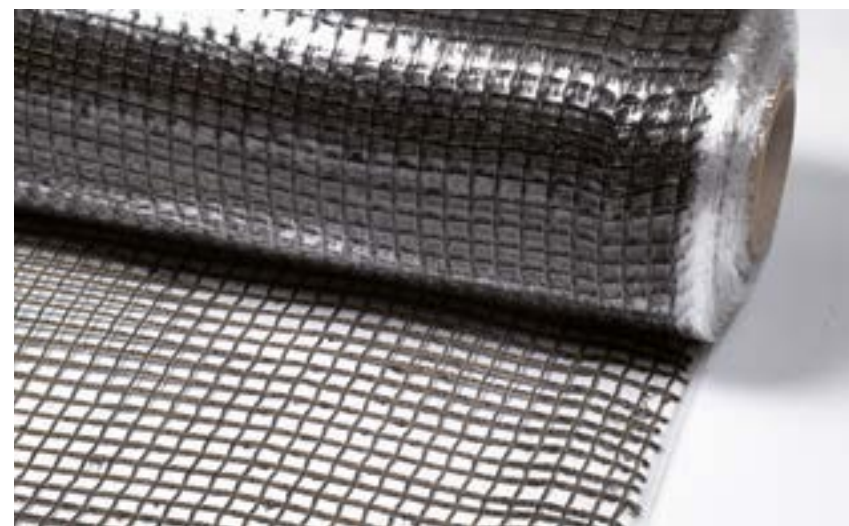


SIMPSON
Strong-Tie

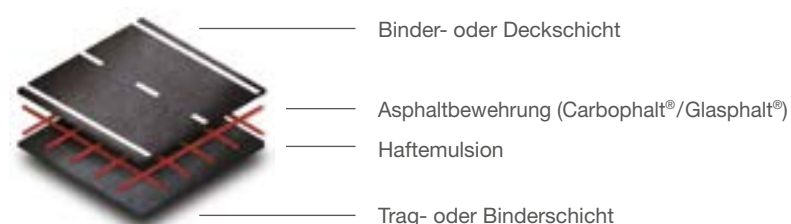
Vorbitumierte S&P Asphaltbewehrungen

PRAXISORIENTIERTE, VERLEGELEICHTE SYSTEME

Die vorbituminierten S&P Asphaltbewehrungen Carbo-phalt® und Glasphalt® aus Carbon- oder Glasfasern werden gegen Rissbildung sowie zur Verhinderung von Rissreflektion und damit zur Erhöhung der Tragfähigkeit und der Dauerhaftigkeit von bituminösen Belägen eingesetzt. Die S&P Systeme sind verlegeleicht und bieten in der Praxis eine kostengünstige Möglichkeit, Verkehrsflächen aus Asphalt wirtschaftlich und schnell zu sanieren. Alle S&P Produkte sind problemlos abfräs- und rezyklierbar. Dank der Vorbituminierung kann der normierte Schichtverbund zwischen alter und neuer Belagsschicht garantiert werden.



SYSTEM-AUFBAU



In sechs Schritten zum Ziel



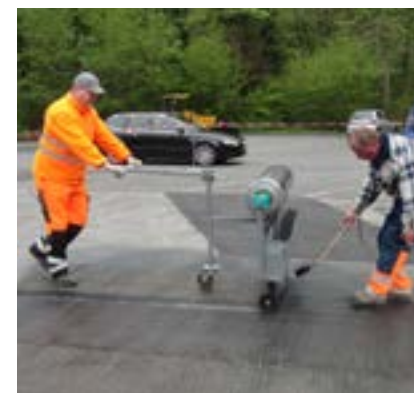
1 Vorbereitung des Traggrundes durch Fräsen und/oder Nassreinigung



2 Aufbringen der Bitumenemulsion auf trockenem und sauberem Traggrund



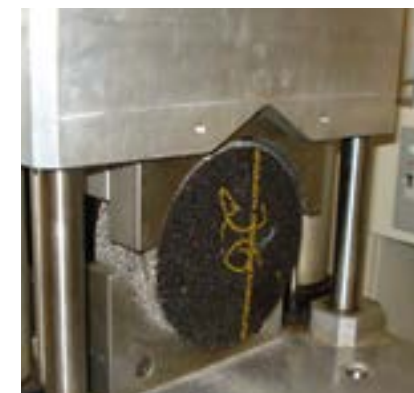
3 Maschineller Einbau der S&P Asphaltbewehrung, vollflächig auf gebrochener Emulsion



4 Handeinbau der S&P Asphaltbewehrung bei Teilflächen



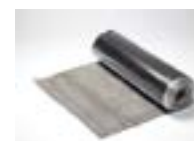
5 Belagseinbau am gleichen Tag



6 Qualitätssicherung / Prüfung des Schichtverbundes

Unsere Produkte

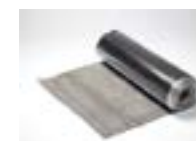
S&P CARBOPHALT® G



erhöht die Tragfähigkeit, minimiert Rissbildung und verhindert Rissreflektion

- Messbar verbesserter Strukturwert durch hohe Zugkraft bei tiefer Dehnung
- Gitterstruktur durch Hitzeeinwirkung frei beweglich (keine fixe Knoten)
- Einsatz lokal bei bestehenden Rissen, bei Fertignähten oder vollflächig
- Keine Wartezeit für den Belagseinbau
- Reduziert Spannungen im Belag
- Geringerer Verbrauch des Voranstrichs dank Vorbituminierung
- Einfacher, leistungsfähiger Einbau mit Abrollgerät, auch in Kurven
- Fräs- und recyclebar
- Wirkung ab einer minimalen Überdeckung von 2.5 cm

S&P CARBOPHALT® G 200/200



erhöht die Tragfähigkeit durch Einsatz von Carbon in beiden Richtungen

- Schnelle, leichte Verlegbarkeit
- Optimaler Schichtenverbund zur Erfüllung der statischen Funktion
- Keine Knotenhaftung
- Große Kraftaufnahme bei geringer Dehnung
- Schutz vor Rissen
- Fräs- und recyclebar
- Bitumenpenetration schützt die Faser vor Beschädigung beim Einbau
- Keine zusätzliche Befestigung durch Hilfsmittel erforderlich

S&P GLASPHALT® G



minimiert Rissbildung und verhindert Rissreflektion

- Reduziert Ermüdungs- und thermische Risse
- Geringerer Verbrauch des Voranstrichs dank Vorbituminierung
- Gitterstruktur durch Hitzeeinwirkung frei beweglich (keine fixe Knoten)
- Einsatz lokal über bestehende Risse oder vollflächig
- Keine Wartezeit für Belagseinbau
- Einfacher, leistungsfähiger Einbau mit Abrollgerät, auch in Kurven
- Fräs- und recyclebar
- Optimale Wirkung ab einer Überdeckung von 3.5 cm

DIMENSIONEN

Abmessung der Rollen

S&P Carbophalt® G	S&P Carbophalt® G 200/200	S&P Glasphalt® G
Breiten 0.97 / 1.50 / 1.95 m	Breiten 0.97 / 1.50 / 1.95 m	Breiten 0.97 / 1.50 / 1.95 m
Länge 50 m	Länge 50 m	Länge 50 m

Besuchen Sie unsere Homepage www.sp-reinforcement.eu für weitere Informationen: Referenzen, Technische Datenblätter, Ausschreibungstexte, Untersuchungsberichte, Publikationen